

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

II/284 HR. OKR. JC/SM - STARÁ PAKA, ETAPA I

název akce





SO 004 DIO

stavební objekt

Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové objednatel	. . . spolupráce
Stará Paka místo stavby	Královéhradecký kraj

DÍK
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

TECHNICKÁ ZPRÁVA výkres	měřítko	PDPS stupeň
-----------------------------------	---------	----------------

ING. M. BURIANEC kontroloval		ING. L. BURIANEC hlavní inženýr projektu		A122/20 číslo zakázky	D0.1 číslo přílohy
ING. M. BURIANEC zodpovědný projektant		ING. L. BURIANEC vypracoval		8/2025 datum	

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

OBSAH:

1. Identifikační údaje	2
2. Popis dotčeného úseku PK	3
3. Objízdne trasy	3
4. Pohyb pěších.....	4
5. Oprava objízdne trasy	4
6. Označení pracovního místa	4
7. Všeobecně	4

SCHÉMA OBJÍZDNÝCH TRAS

SCHÉMA OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST

1. Identifikační údaje

a) označení stavby

II/284 HR.OKR. JC/SM - STARÁ PAKA
ETAPA I

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ
Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
zastupuje:
ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.
Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové

c) generální projektant:

Dopravně inženýrská kancelář,s.r.o.
Zodpovědný projektant:
Ing. Miloš Burianec
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
číslo autorizace ČKAIT: 0600437
dik@dik-hk.cz
Vypracoval: Ing. Lukáš Burianec

2. Popis dotčeného úseku PK

Hlavním stavebním záměrem je rekonstrukce vozovky a řádné odvodnění silnice II/284.

ETAPA I: KM 16,519 - 18,950 (délka 2431 m) - SO105
--



V etapě I se bude jednat pouze o výměnu hutnějších asfaltových vrstev, obrub a uličních vpustí, což umožní realizaci za provozu. Předpokládá se postupné uvádění do provozu. Přechodné dopravní značení je součástí SO004 DIO.

3. Objízdné trasy

Etapa I bude realizována za provozu. Schéma pro dopravní omezení je přílohou této zprávy.

Dotčeny budou autobusové linky 536 Dvůr Králové n.L. - Stará Paka a linka 535 Nová Paka – Nová Paka přes Horku u Staré Paky. Autobusové linky zůstanou v provozu s lokálním omezením v podobě přemístění nástupišť do provizorních umístění. Tyto budou projednány před realizací stavby na základě návrhu pracovních míst zhotovitelem stavby.

4. Pohyb pěších

V úsecích kde bude probíhat výstavba bude pohyb pěších omezen. Důvodem je výměna obruby a s tím související předláždění chodníkových ploch. Omezení se týká především omezení pohybu po chodníku a příjezdu osobních vozidel k domům. Na staveništi bude dále vymezen koridor pro obyvatele z domů uvnitř pracovního úseku. Koridor bude vyznačen dle konkrétní fáze výstavby.

5. Oprava objízdné trasy

Oprava objízdné trasy není navržena.

6. Označení pracovního místa

Stavba bude označena dle schéma v příloze této zprávy a dle schémat uvedených v TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Konkrétně to bude schéma B/2, B/3, B/6.

7. Všeobecně

- Povinností zhotovitele bude v předstihu informovat místní obyvatele, Obecní úřad, Policii ČR, Záchranou službu a Hasičský záchranný sbor o postupu prací, o uzávěrách a omezeních dopravy.
- Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích – zhotovitel (investor) stavby předloží v dostatečném časovém předstihu (min. 1 měsíc před zahájením prací) návrh přechodné úpravy provozu na komunikaci (dopravní značení) zdejšímu DI k vyjádření.
- Stavební práce musí být prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Policie, Záchrané služby a Hasičského záchranného sboru. Zároveň musí být zajištěn bezpečný průchod chodců podél staveniště. Veškeré výkopy musí být zabezpečeny proti pádu osob.



TP 66 - Schéma B/3

